

TAMIYA DF-03RA MITSUBISHI LANCER EVO X (10)

Vyrábí: Tamiya
Dodává: MPM

Technické údaje:

Měřítko:	1:10
Délka:	445 mm
Šířka:	188 mm
Výška:	155 mm
Světla výška:	17 mm
Rozvor:	257 mm
Rozchod:	185 mm



Velmi nás překvapil e-mail v naší klubové poště, v němž nám bylo nabídnuto, zda bychom neotestovali podvozek Tamiya DF-03Ra, který je velmi vhodný pro kategorii rally E 1:10. Tento podvozek byl uveden na trh před zhruba dvěma lety a vychází z podvozku Tamiya DF-03, který je určen pro off-roadové vozy a buggy 1:10. Tenkrát jsme měli o tento podvozek zájem, ale bohužel nějak vázla distribuce, takže jsme se s ním seznámili až nyní, při psaní testu. Výrobky Tamiya dováží na náš trh pražská firma MPM, která také redakci RC cars poskytla model k otestování.

Co najdeme v krabici?

Model je dodáván jako stavebnice v rozloženém stavu, s čírou lexanovou karosérií Mitsubishi Lancer EVO X (10), včetně samolepicích obtisků a parabol světél. Součástí stavebnice je i klasický komutátorový elektromotor velikosti 540 a elektronický regulátor otáček TEU-101 BK. Jednotlivé díly stavebnice, plastové i kovové, jsou pečlivě zabalené v průhledných sáčkích. Jak je u stavebnice od firmy Tamiya zvykem, stavbou náš krok po kroku provází přehledný obrázkový návod. Abychom model uvedli do provozuschopného stavu, musíme dokoupit RC soupravu, pohonnou baterii a servo řízení, neboť tyto komponenty stavebnice neobsahuje.

Popis podvozku

Hlavním materiálem šasi je houževnatý tvrzený plast. Podvozek má trvale poháněna všechna kola, o přenos kroutcího momentu na přední nápravu se stará kardan. Všechny převody jsou pečlivě zakrytované, což přispívá k bezproblémovému provozu. Šasi je opatřeno kulíkovými diferenciály, které dokáží přesně rozdělit kroutcí moment na jednotlivá kola i upravit hnací moment mezi oběma nápravami. Stavebnice obsahuje kompletní sadu kulíkových ložisek, olejové tlumiče a pneumatiky Rally Block včetně disků. Další zajímavostí tohoto šasi je možnost použití karoserie s rozvorem 251 mm i 257 mm, stavebnice totiž obsahuje dvě sady zadních ramen, které tuto možnost poskytují. Nezávisle zavěšená kola mají nastavitelnou geometrii náprav. Velmi dobře řešena je výměna baterie. Lze vyměnit vel-

mi snadno na spodní straně plata, bez nutnosti demontáže karoserie.

Stavba a nastavení

Při stavbě jsme postupovali přesně podle obrázkového návodu, takže nám šla stavba rychle od ruky. Na rámečcích výlisků plastových dílů je uvedeno písmeno označující danou skupinu a jednotlivé díly jsou ještě označeny čísly. Dále zde jsou kovové díly rozdělené do tří sáčků s označením A, B a C. V sáčku A nalezneme díly potřebné k sestavení zadního diferenciálu, kompletaci zadní nápravy a rozvodovky s motorem. Velkou předností stavebnice je dodání dvou pastorků (29 a 32 zubů) a hnacích kol (75 a 78 zubů) takže máme možnost volby čtyř převodových poměrů. My jsme zvolili převodový poměr 7,9:1 (29 a 75 zubů), který je ve výsledku kratší i lehčí a je určen pro rychlejší šotolinové trati.

V sáčku s označením B jsou díly pro smontování předního diferenciálu a kompletaci přední nápravy,

včetně sloupků pro upevnění karoserie. V sáčku C nalezneme potřebné díly pro sestavení tlumičů a spojovací materiál pro dokončení podvozku.

Sestavení modelu nám trvalo necelý den. Použili jsme pouze originální díly, abychom se přesvědčili, co dokáže tento podvozek bez tuningových dílů.

Před první testem jsme přeměřili podvozek na set-upovém přípravku, abychom zjistili, jaké je základní nastavení, pokud se budeme držet přesně podle návodu. Naměřené hodnoty byly následující: Zadní náprava – sblíhavost 3°, odklon -2° (negativ), přední náprava – sblíhavost 0°, odklon -2°, záklon 6°. Světlost podvozku (při použití krátkých nástavců tlumičů) byla 17 mm, což je naprosto dostačující pro lehký terén s drobnou šotolinou. Poloměr zatáčení byl přibližně 70 cm. Přenos točivého momentu mezi přední a zadní nápravou jsme nastavili v poměru 60:40. Toto nastavení se projevuje „klidnou stopou“ při akceleraci. Auto je sice na asfaltu lehce ne-

dotáčivé, ale na šotolině se projevuje neutrálně a při akceleraci v zatáčce i trochu přetáčivé, což je žádoucí.

Ježdění

K pohonu modelu jsme použili šestičlankovou baterii NiMH s kapacitou 1600 mAh. Jízdní doba na jedno nabití se pohybovala mezi 10–12 minutami, podle náročnosti terénu. Celkově jsme při testování s autem najezdili asi jeden a půl hodiny na různých povrchích, od zámkové



dlážby přes asfalt až po šotolinu, vše bez nejmenšího technického problému. Povzbuzeni tímto výsledkem jsme podvozek vyzkoušeli i na naší závodní trati, ale zde se v některých pasážích projevil nedostatečný rejď. Ten by se dal samozřejmě vylepšit lehkou úpravou některých dílů přední nápravy a řízení nebo zakoupením tuningových dílů. Určitě bych doporučil koupit plastový kryt, který chrání elektroniku motoru před hrubými nečistotami. Tento díl i mnoho dalších tuningových doplňků lze zakoupit v internetovém obchodu firmy MPM.

Musím říct, že nás tento podvozek mile překvapil. Je vyroben z kvalitních materiálů a určitě bychom ho doporučili pro hobby jezdce, a to kvůli minimální nutné údržbě a spolehlivosti. Lze jej také doporučit začínajícím jezdčům, kteří potřebují poznat co, jak a proč funguje. Cena stavebnice modelu Tamiya DF-03Ra Mitsubishi Lancer EVO X (10) je 4539 Kč.

Frantín Doležal